



OSNOVNA ŠOLA VELIKA DOLINA
Velika Dolina 30
8261 Jesenice na Dolenjskem
☎ 07 49 57 112



NAČRT ŠOLSКИH POTI

OŠ Velika Dolina

2018/2019

Velika Dolina, september 2018



Na podlagi 49. člena ZOFVI in skladno s *Smernicami za šolske poti* (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki *Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu* – SPVCP občine BREŽICE je ravnateljica objavila dne 25. 9. 2018 NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE VELIKA DOLINA.

1. OPIS POKRAJINE

Prostor, ki ga s svojo dejavnostjo pokrivamo na Osnovni šoli Velika Dolina, leži na jugovzhodu Občine Brežice in obsega območje, ki ga administrativno pokrivata KS Jesenice na Dolenjskem in KS Velika Dolina. Geografsko smo stično in prehodno območje med panonskim in dinarsko-kraškim svetom, ki ga predstavljata krško-brežiška kotlina in v ravninski svet iztekajoči se Gorjanci.

Smo tudi obmejno območje z Republiko Hrvaško, od katere nas ločita reki Bregana in Sava.

Območje naše šolske okolice je, glede na obliko površja, raznoliko.

Ravninske vasi, ki jih vključuje KS Jesenice na Dolenjskem in ležijo na nadmorski višini 140 do 163 m, so: Jesenice na Dolenjskem, Slovenska vas, Obrežje, Nova vas pri Mokricah, Podgračeno in Ribnica. Ker je ozemlje v glavnem ravninsko, so vasi dolge, obcestne in gručaste, Jesenice pa imajo obliko skromnega trga.

V KS Velika Dolina spadajo vasi na obronkih Gorjancev na nadmorski višini 158 do 418 m. To so: Velika Dolina, Mala Dolina, Brezje, Cirnik, Gaj, Laze, Koritno, Ponikve in Rajec. Vse vasi so pretežno gručaste, zrasle pa so na terasah, slemenih in nižjih vzpetinah.

2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

2. 1 DOLOČITEV REALNEGA ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Šola z *Načrtom šolskih poti* opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Šolski okoliš OŠ Velika Dolina zajema področja KS Jesenice na Dolenjskem in KS Velika Dolina.

Področje KS Jesenice na Dolenjskem obsega 6 vasi: Jesenice, Nova vas, Obrežje, Slovenska vas, Ribnica, Podgračeno.

Področje KS Velika Dolina obsega 10 vasi: Velika Dolina, Mala Dolina, Koritno, Laze, Cirknik, Ponikve, Brezje, Rajec, Perišče, Gaj.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
- namenjen dojetanju preventive in vzgoje v cestnem prometu kot sestavnem elementu izobraževanja;
- posredno povezan z *Vzgojnim načrtom* in *Pravili šolskega reda*.

Grafični del načrta mora viseti na vidnem mestu v šoli.

Starši (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki deluje kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Občina je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah, določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

2.2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

2.2.1 Cilji:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti;
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico vrtca/šole.

2.2.2 Namen:

- prikazati najvarnejše poti učencev pešcev in učencev kolesarjev v šolo in iz nje;
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje;
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti;
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu;
- opozoriti lokalno skupnost na za izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

2.2.3 Ukrepi:

- imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi);
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti;
- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

2.2.4 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljavcev cest in površin namenjenih pešcem in kolesarjem;
- zabeležk in slikovnega gradiva s terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, neustreznih pločnikov za invalide na vozičkih, kolesarskih poti ipd.;
- ankete med učenci in straši.

3. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU (vzgojno-preventivna vsebina za šolarje pešce, šolarje kolesarje kot tudi za šolarje vozače, vloga mentorjev pri informiranju šolarjev in staršev ter pomen skupnega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti ...)

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- upoštevati:
 - vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače);
 - vlogo mentorjev pri informiranju učencev in staršev ter
 - pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- uporabljati preventivno-vzgojne publikacije Javne agencije RS za varnost prometa;
- redno spremljati in poznati: aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

Ugotovitve o pomenu poznavanja otrokovega vedenja v prometnih situacijah
(Mateja Markl, Bojan Žlender, *Prvi koraki v svetu prometa*)

V knjižici *Prvi koraki v svetu prometa* sta orisala pogled otrok na prometne situacije:

Otroci so dnevno vključeni v promet. Srečujejo se s prednostmi in hkrati tudi z nevarnostmi sodobnega prometa. Vsak nov dan postavlja pred odrasle in otroke nove izzive, obveznosti in nevarnosti. Otroka moramo pripraviti na samostojno sodelovanje v prometu. Pripraviti ga moramo na nekaj, česar zaradi svoje telesne in duševne razvitosti skoraj do desetega leta starosti v resnici še ne bo zmožel. To je edina prava pot, da si bo otrok pridobil potrebno znanje, izkušnje in načela. Ta priprava je edina pot, da si bo pridobil potrebno znanje, izkušnje in načela ter znanje, da se bo znašel v prometu in se bo tam odgovorno obnašal. Vedeti moramo, da hote ali nehote vzgajamo otroka za pravilno ravnanje vsak trenutek, ko smo z njim v prometu. Vedeti moramo, da teoretično znanje še ne zagotavlja, da se bo otrok v prometu tudi ustrezno obnašal. V prometu otrok brez staršev in odraslih ne sme in ne zna sodelovati. Pogosto pozabljamo na to, da otrokom že majhnost ne omogoča, da bi imeli tak

pogled v dogajanje v prometu kot odrasli. Pri hoji in teku do določene starosti še niso dovolj spretni, predvsem pa imajo mlajši otroci težave v prometu zaradi postopnosti zaznavnega in spoznavnega razvoja, ki je pri vsakem otroku drugačna.

Ne smemo pozabiti, da otroci:

- nimajo tako širokega vidnega polja kot odrasli in zato kasneje vidijo vozila, ki prihajajo z leve ali desne;
- dobro slišijo, vendar ne vedo natančno, iz katere smeri se sliši zvok vozila;
- ne znajo dobro presojati hitrosti vozil in ocenjevati razdalj;
- pogosto zamenjujejo pojma levo – desno;
- ne zmorejo dolgotrajne koncentracije;
- svojo pozornost hitro preusmerjajo na objekte, ki jih pritegnejo, in hitro jih kaj zmoti (hitro pozabijo, ali so videli vozilo, ki se približuje);
- ne zmorejo posploševanj in uporabe splošnih pravil prečkanja ceste in se morajo naučiti tega ravnanja na vsaki ulici ali cesti posebej.

Zaradi razvoja mišljenja pogosto mislijo, da jih voznik vidi, če oni sami vidijo avto, ki se približuje, vendar to velikokrat ni res, zato je ogrožena njihova varnost.

Največ žrtev je ravno med otroki pešci med četrtem in sedmim letom starosti, ko še ne zmorejo vseh zahtev sodobnega prometa. Zato so jim potrebni pomoč, učenje, nasveti, vodenje in nadzor odraslih.

Otroci morajo biti zato kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. Šola in starši s svojim zgledom ter prometno vzgojo skupaj oblikujemo varne oblike ravnanja v prometu.

3.1 PEŠCI

Peš prihajajo učenci iz vasi Velika Dolina, Brezje ter Perišče. Učenci hodijo ob levem robu lokalne ceste, kjer se odvija ves promet. Tako so izpostavljeni nevarnosti, da jih hitro vozeči avtomobil ali avtomobil, ki vozi po nepravilni strani ceste, lahko podre.

Učenec:

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu;
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Spremljevalec učencev prvega razreda

Na poti v šolo in domov mora imeti učenec spremljevalca polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

3.2 VOZAČI

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. Dobri dve tretjini učencev izkorišča možnost prihoda v šolo z avtobusom. Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na avtobusni postaji. Velik poudarek na prometno varnost damo tudi v začetku šolskega leta v sklopu razrednih ur. Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence, ter s starši.

Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot do šole označena kot nevarna.

Učitelji, razredniki ter dežurni učitelji so dolžni opozarjati na obnašanje v avtobusu, posebno na vstopanje in izstopanje (priloga – Pravila obnašanja v avtobusu oz. na kombiju).

V primeru, da učenec dela na avtobusu nemir in s tem ogroža sebe in ostale učence, je voznik avtobusa dolžan o tem obvestiti mentorico prometne vzgoje. Šola ukrepa v skladu s sklepom, sprejetim s strani staršev na *Svetu staršev OŠ Velika Dolina*.

Za varnost učencev vozačev je poskrbljeno, saj imamo dežurne učitelje, ki skrbijo za vozače po končanem pouku do odhoda prvega in drugega avtobusa (kombija). Učenci so dolžni upoštevati navodila dežurnega učitelja.

V času varstva morajo učenci za predčasni ali začasni odhod iz šole pridobiti dovoljenje dežurnega učitelja. Razpored dežurstva (učiteljev in učencev) je na oglasni deski pri dežurnemu učencu.

Za varnost učencev, ki se udeležujejo aktivnosti, ki jih ne organizira šola, torej jih izvajajo zunanji izvajalci v prostorih šole ali izven nje, ne moremo odgovarjati.

Za vse prevoze, ki jih učenci potrebujejo izven rednih šolskih prevozov, poskrbijo starši.

VOZNI RED – ŠOLSKI AVTOBUS

PRIHOD IZ SMERI
Podgračeno, Ribnica, Jesenice, Obrežje, Slovenska vas, Nova vas: 7.00 Koritno, Laze, Mala Dolina: 7.15
ODHOD V SMER
Mala Dolina, Laze, Koritno: 12.00 Nova vas, Slovenska vas, Obrežje, Jesenice, Ribnica, Podgračeno: 12.10 Mala Dolina, Laze, Koritno: 13.55 Nova vas, Slovenska vas, Obrežje, Jesenice, Ribnica, Podgračeno: 14.05 Nova vas, Slovenska vas, Obrežje, Jesenice, Ribnica, Podgračeno: 15.15

3.2.1 UČENCI VOZAČI S KOMBIJEM

S šolskim kombijem se pripeljejo pred šolo učenci iz vasi Ponikve in iz Cirnika. Učenci iz Ponikve se zberejo in čakajo na prevoz na preglednem delu vasi, ob manjšem križišču, kjer kombi obrne in se vrne po lokalni cesti do šole.

Učenci iz Cirnika imajo tri postajališča, t. i. srednjo in zgornjo postajo, kjer je obračališče. Prva skupina otrok je s kombijem prepeljana do avtobusnega postajališča Ribnica, kjer prestopijo na šolski avtobus.

VOZNI RED – ŠOLSKI KOMBI

JUTRANJA VOŽNJA
Cirnik: 6.55 Ponikve: 7.10
POPOLDANSKA VOŽNJA
Ponikve: 13.50 Cirnik: 14.00

3.2.2 UČENCI VOZAČI Z AVTOBUSOM

Iz vseh drugih vasi, ki so na prometno nevarnem območju, se učenci pripeljejo v šolo z avtobusom.

TABELA PO RAZREDIH (1. RAZRED IZVZET) IN VSTOPNIH POSTAJAH 2018/2019

Razred	9.	8.	7.	6.	5.	4.	3.	2.	vsi	Način prihoda v šolo
Jesenice na Dolenjskem	1	1	4		1	1	3	4	15	Avtobus
Koritno	2		2	2	1		1	2	10	Avtobus
Velika Dolina	1	1	2	1		1	1	1	8	Peš
Nova vas	1	2	1			2	2	3	11	Avtobus
Slovenska vas	1				2		1	1	5	Avtobus
Ribnica	1				2		1	0	4	Avtobus
Brezje	2	1	1		1	1	3	1	10	Peš
Perišče					1		1	0	2	Peš
Ponikve	1	3		1	3		1	0	9	Kombi
Gaj					2	1	0	0	3	Avtobus
Cirnik	2	1			1		2	1	7	Kombi
Rajec		1			1				2	Avtobus
Obrežje		1		1			1	2	5	Avtobus
Mala Dolina	2					1	1	1	5	Avtobus
Podgračeno	1							1	2	Avtobus
Laze							2		2	Avtobus
Brežice	2	1		1					4	Avtobus
Samobor							1		1	Prevoz s starši
Oklukova gora, Artiče		1							1	Prevoz s starši
Zagreb		1							1	Prevoz s starši
	17	14	10	6	15	7	21	17	107	

Prvošolci prihajajo v šolo večinoma v spremstvu staršev z osebnim prevozom.

Učenka z bivališčem v Brežicah se šola na domu. Na domu se šola tudi učenec iz Novega mesta.

3.3 KOLESARJI

S kolesi se pripelje v šolo sorazmerno malo učencev. Vzrok je najbrž veliko vzpetin, ki jih je potrebno prevoziti, za kar je potrebna velika fizična

pripravljenost. V petem razredu, ko učenci opravljajo kolesarski izpit, jim policist in mentor pregledata kolesa – le-ta so dobro opremljena in tehnično pregledana (nalepka Varno kolo).

Vožnja s kolesom:

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem:

- če je star od 12. do 14. leta starosti in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje. Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.

Varno kolo – obvezna oprema kolesa

Kolo, ki ga uporablja učenec kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljeno:

- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsevnik – zadaj,
- rumeni odsevnik v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsevnik.

3.4 NEORGANIZIRAN PREVOZ V ŠOLO – STARŠI, SORODNIKI, ZNANCI ...

Predvsem so to otroci iz vrtca in prvošolci ter občasno še nekateri drugi učenci. Parkirišče in obračališče pred šolo je dovolj veliko, da lahko varno obrnejo.

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestnoprometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih, ko dosežejo višino 150 cm (ZPCP 88/14). Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, kateri morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljajo in da upoštevajo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljajo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v samem sedežu.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. Na tem mestu opozarjamo starše, da pravilno parkirajo avtomobil tako, da ne zasedejo z avtomobilom več parkirnih mest oz. da ne puščajo avtomobilov sredi dovoza. Učence višjih razredov lahko starši spustijo iz vozila na mestu, kjer ustavlja avtobus, otroci naj vozilo zapustijo na desni strani vozila ter peš odidejo do šole.

4. PROMETNO-PREVENTIVNE AKCIJE

ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA

- Prvošolci prejmejo rumene rutice, da bodo na cesti bolj vidni.
- Učence od 1. do 3. razreda obišče policist – pogovorijo se o varnosti v prometu. Opozori jih na varno in pravilno prečkanje ceste, na varnost v avtomobilu, na varno vožnjo s kolesom (le v spremstvu staršev).
- Učiteljice razredničarke se z učenci pogovorijo o najbolj varnih šolskih poteh, pravilih vedenja na šolskem avtobusu in kombiju, o varni vožnji s

kolesom ter učencem podajo osnovne prometno-varnostne vsebine.

- Dežurni policisti bodo v prvem tednu pouka pazili na varnost učencev na nevarnih mestih v okolici šole. Najmlajšim udeležencem bodo pomagali prečkati cesto, voznike pa bodo s svojo prisotnostjo opozarjali na upočasnitev vožnje.

MED ŠOLSKIM LETOM

- Učenci od 1. do 3. razreda pri urah spoznavanja okolja obravnavajo tematski sklop Varo v prometu. Učenci praktično utrdijo in obnovijo svoje znanje.
- Zunaj ob izvajanju različnih aktivnosti učence vseh razredov opozorimo na obnašanje na avtobusu in na pločniku oz. cesti, po kateri v okviru dejavnosti hodimo.
- Policijo bomo obveščali o datumih dni dejavnosti, ki so vezani na avtobusni prevoz in bodo izvedeni izven šolskega okoliša. Imeli bodo možnost preveriti naključno izbrano vozilo in šoferja.
- Učenci 5. razreda sodelujejo v projektu Policist Leon svetuje. Učenci se seznanijo z odnosom do neznanih oseb, s pravilno rabo pirotehničnih sredstev in ostalimi prometnimi vsebinami.
- Učenci 4. razreda se usposablajo za vožnjo kolesa. Učenci pridobijo teoretična in znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem ravnanju v prometu.
- Za učence 4. razreda je organizirana Učna ura v prometu. Gre za sodelovanje s policijsko postajo Brežice. Vsako leto pripravijo 4-urni program za učence 4. razredov.
- Učenci 5. razreda se usposablajo za vožnjo kolesa. Po teoretičnem izpitu o prometnih pravilih sledi pregled opreme koles, praktično usposabljanje na spretnostnem poligonu in praktično usposabljanje v dejanskem okolišu šole ter praktična izpitna vožnja. Učenci prejmejo nalepko Varo kolo.
- Razredničarke oz. razredniki se z učenci od 6. do 9. razreda v okviru ur oddelčne skupnosti pogovorijo o kolesarjih in motoristih v prometu ter skrbi za varnost.
- Veliko časa bomo posvetili pogovoru o prometni varnosti in obnašanju na cesti. Učence bomo opozarjali na obnašanje in previdnost na delih cestišča, ki so ožji, nepregledni, brez pločnikov. V prvem triletju se bodo o varnem vključevanju v promet pogovarjali pri pouku, v 2. in 3.

triadi pa pri pouku in urah oddelčne skupnosti.

- Ob vsakem naročilu avtobusnega prevoza bomo ne glede na predvideno razdaljo vožnje od prevoznika zahtevali avtobus, ki ima vgrajene varnostne pasove.

5. GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA (določiti in nazorno predstaviti šolske poti, ki so za učence najpomembnejše), opredelitev kritičnih točk, odsekov ...

Na območju obeh KS so različni tipi cest. Najprej je potrebno omeniti avtocesto Ljubljana - Obrežje, ki razpolavlja vasi Jesenice, Obrežje ter Ribnico. Prehod čez omenjeno cesto je omogočen skozi podvoze ali nadvoze. Na Obrežju in Jesenicah sta nadvoza, v Ribnici pa podvoz, kar se šteje za varno prečkanje avtoceste.

Ostale ceste so lokalne (občinske in krajevne), med katerimi sta najbolj nevarni: Mokrice - Nova vas - Velika Dolina zaradi nevarnih ovinkov in možnosti hitre vožnje po razmeroma ravnih predelih.

Zaradi nepreglednih ovinkov sta nevarni tudi občinska cesta Ribnica - Mala Dolina - Velika Dolina ter cesta iz Koritnega in Laz.

Pločnik imata le vasi Jesenice in Nova vas. Križišča so označena s tablam – prednostna in neprednostna cesta.

Na nevarni obvoznici mimo šole smo dobili cono 30 ter pločnik, kar bistveno povečuje varnost otrok v prometu.

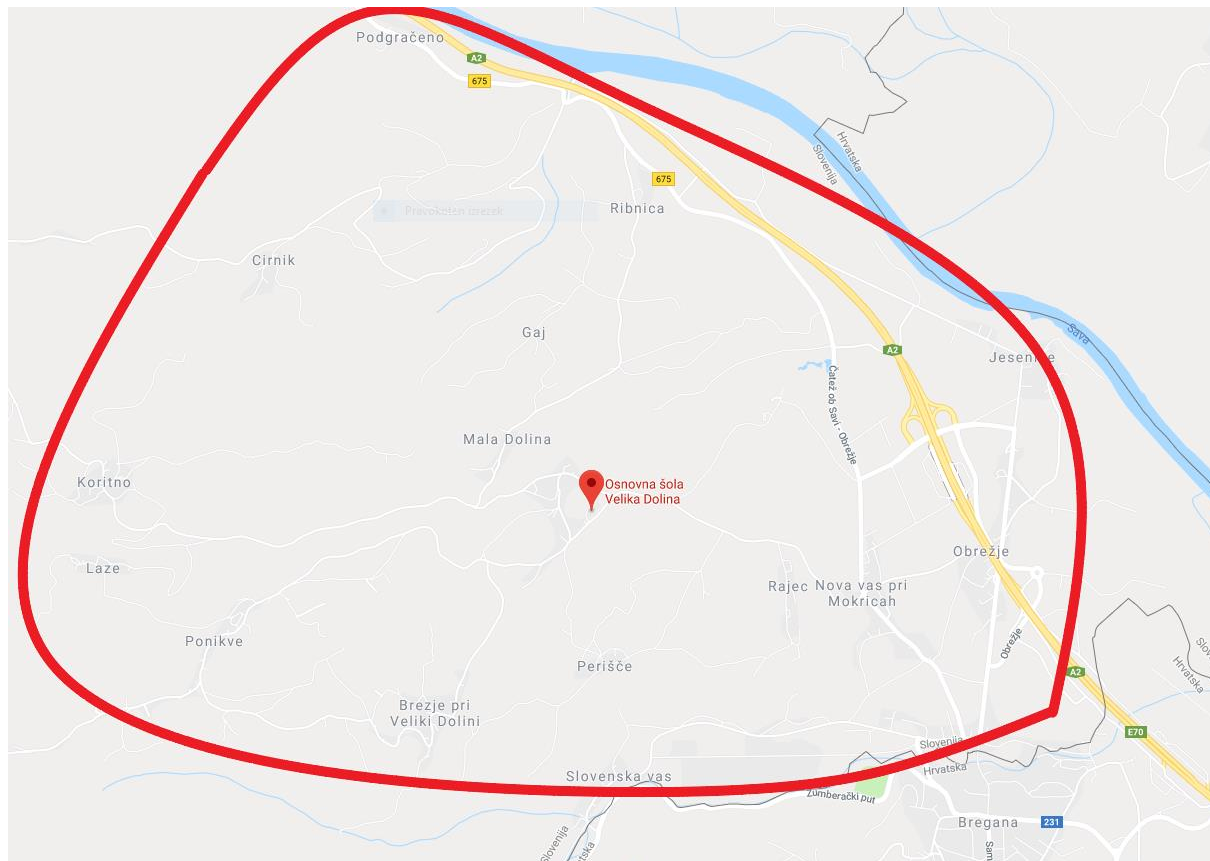
5.1 Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

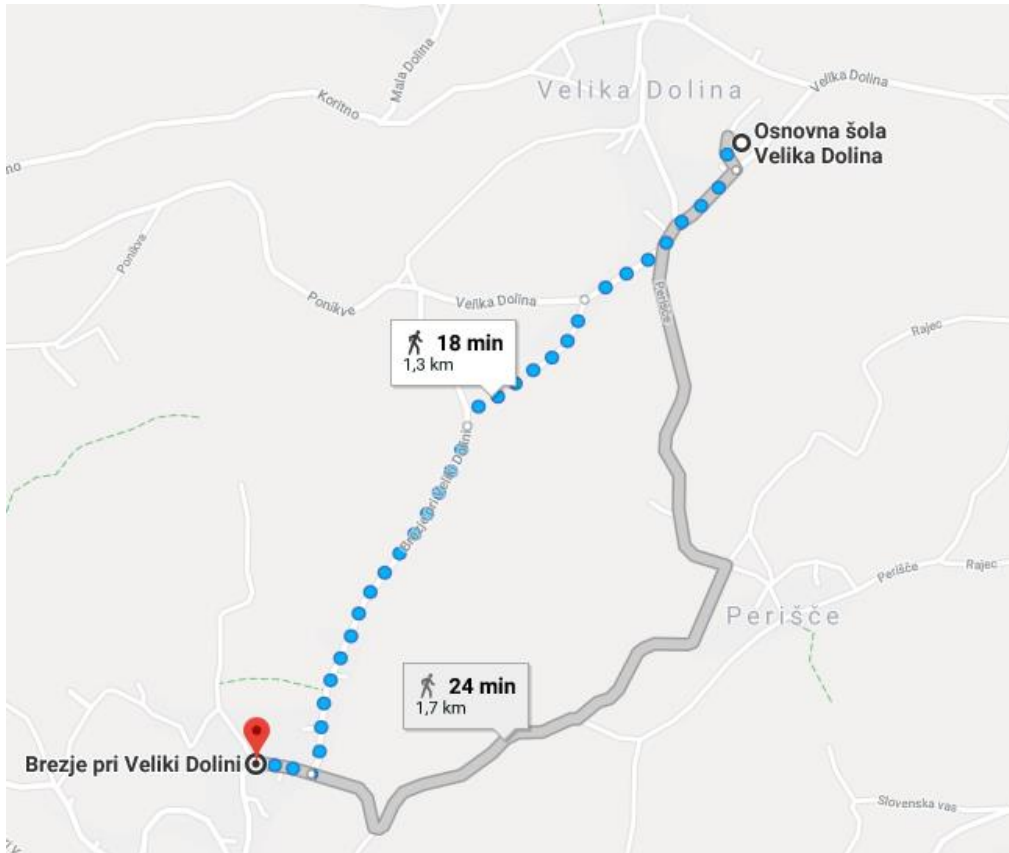
- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najbolj varne,
- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij) glede na *Prometno varnostni načrt OŠ Velika Dolina Občine Brežice* (glej prilogo),
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami sta kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

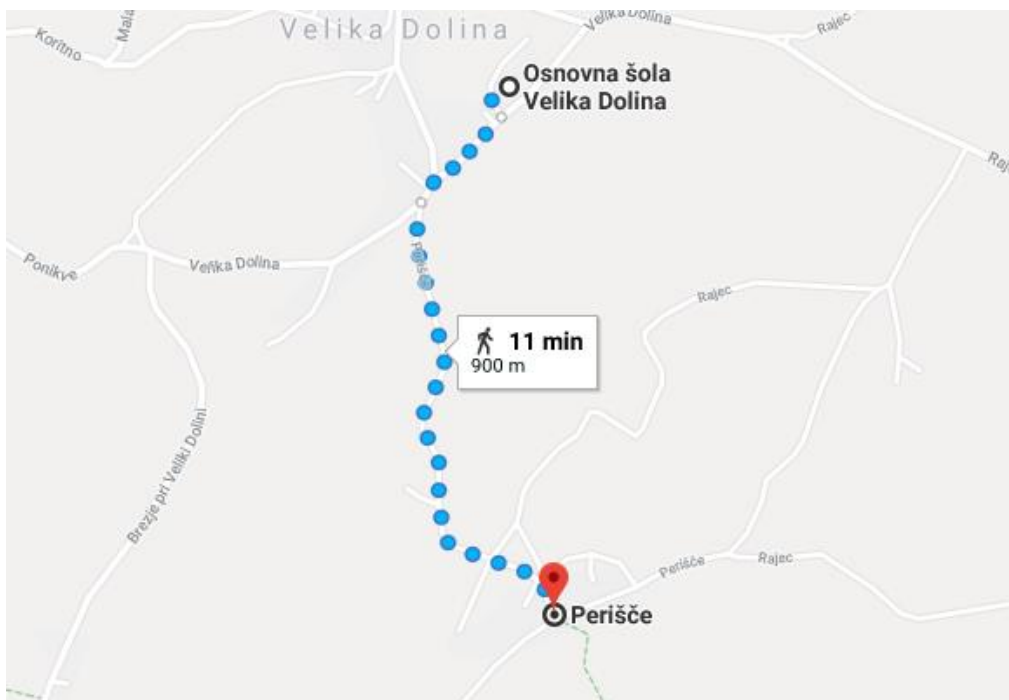
Slika šolskega okoliša OŠ Velika Dolina



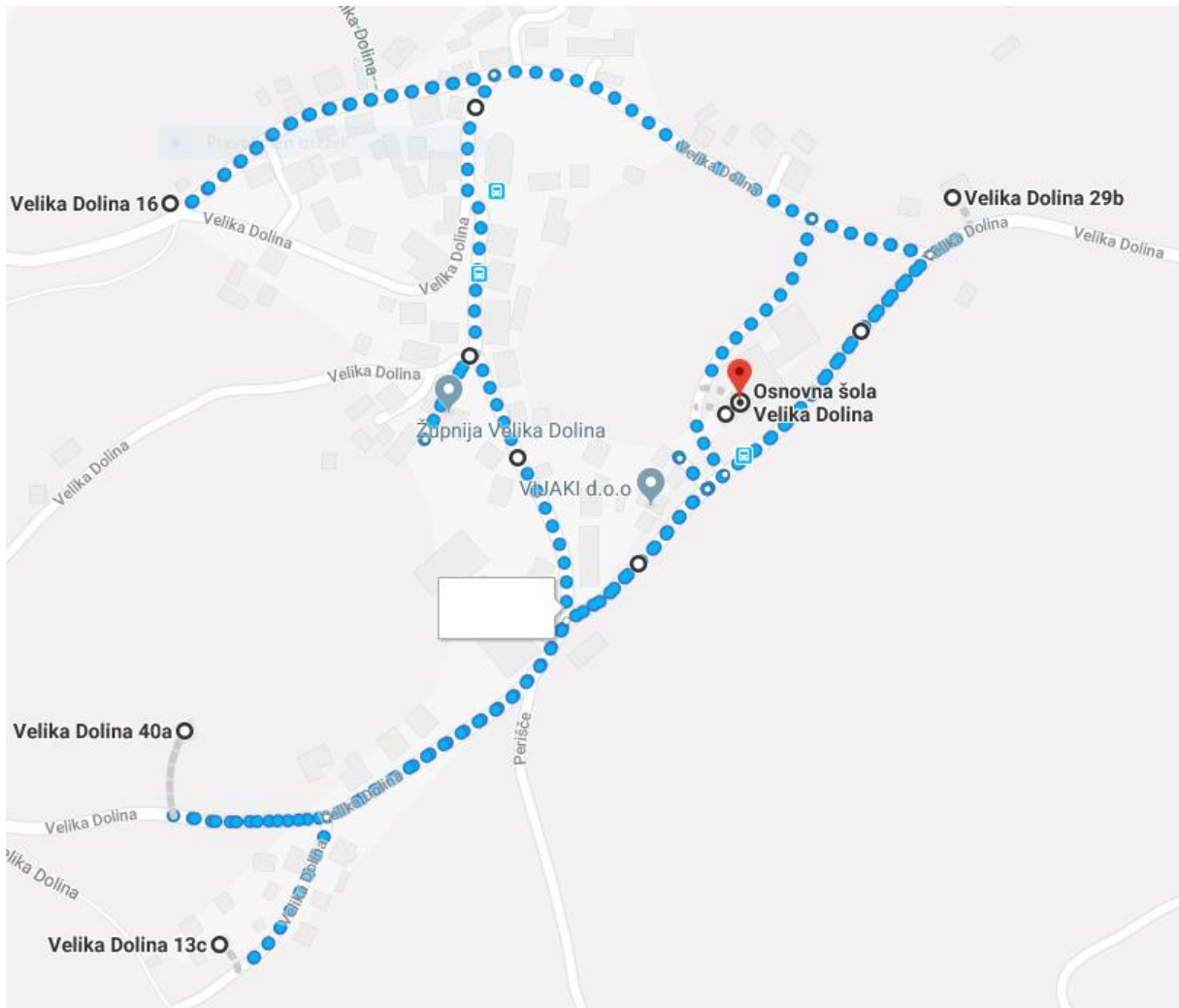
5.1.1 GRAFIČNI PRIKAZ POTI ZA UČENCE PEŠČE



Prikaz pešpoti na Brezje



Prikaz pešpoti na Perišče

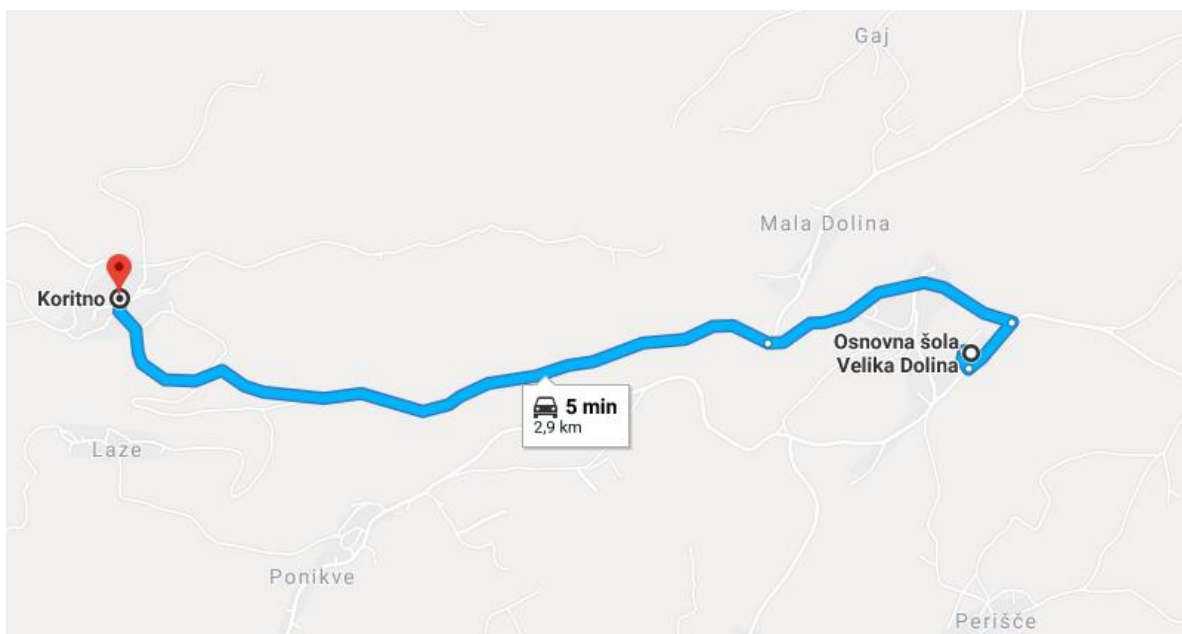


Prikaz pešpoti po Veliki Dolini

5.1.2 GRAFIČNI PRIKAZ POTI ZA UČENCE VOZAČE ŠOLSKEGA AVTOBUSA

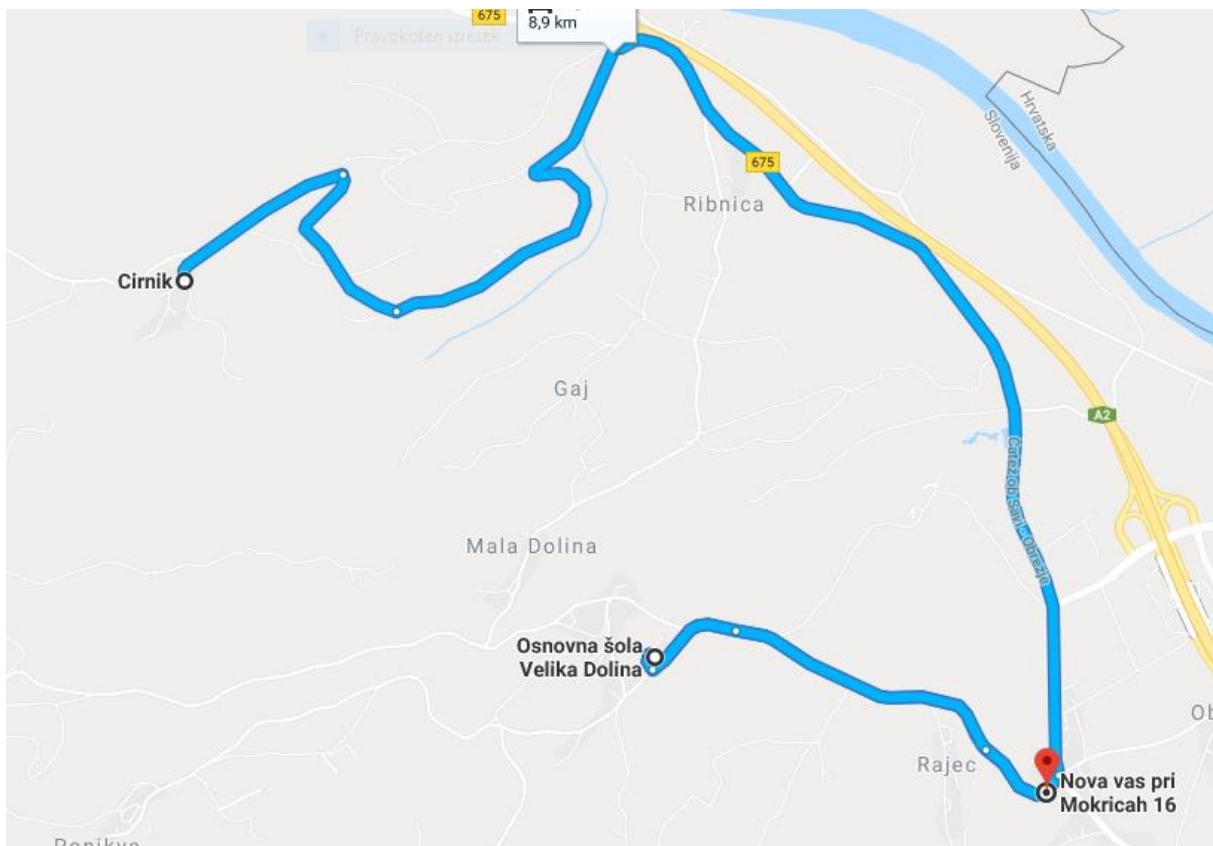


Prikaz avtobusnega prevoza: Brežice - Podgračeno - Ribnica - Jesenice na Dolenjskem - Obrežje - Slovenska vas - Nova vas pri Mokricah - Velika Dolina

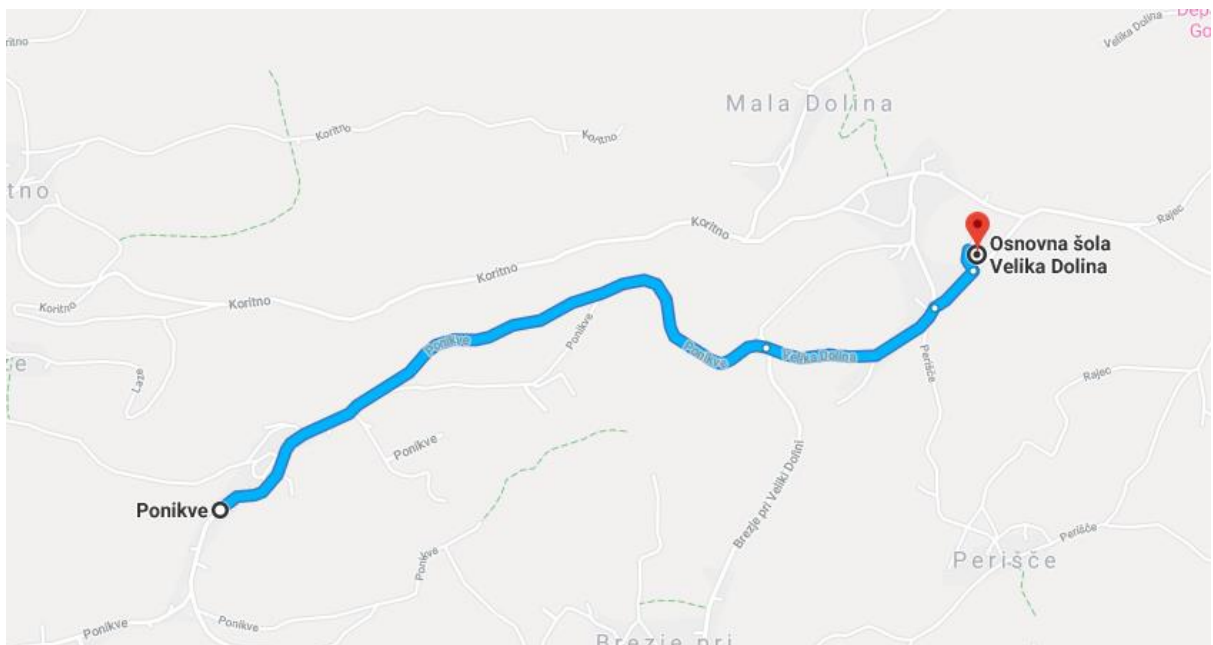


Prikaz avtobusnega prevoza: Velika Dolina - Mala Dolina - Koritno - Velika Dolina

5.1.3 GRAFIČNI PRIKAZ POTI ZA UČENCE VOZAČE ŠOLSKEGA KOMPIJA



Prikaz poti šolskega kombija: Velika Dolina - Cirnik - Velika Dolina



Prikaz poti šolskega kombija: Velika Dolina - Ponikve - Velika Dolina

5.1.4 OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSkih POTI (v skladu s *Prometno varnostnim načrtom šole Občine Brežice – v prilogi*)

Kratek opis problematičnih mest s fotografijami je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

Nevarna je cesta: Mokrice - Nova vas - Velika Dolina zaradi nevarnih ovinkov in razmeroma ravnih predelov, ki omogočajo hitro vožnjo.



Učenci imajo omogočeno varno prometno pešpot na samem pločniku vzdolž celotne Nove vasi. Ker je večina otrok vozačev, so izjema le tisti, ki hodijo redno po nevarni poti med Novo vasjo in Veliko Dolino. Le-te otroke seznanimo z varnim načinom hoje ob levem robu cestišča, kjer naj bi bili opremljeni s svetlobnimi znaki (rutico, kresničko, odsevnimi trakovi) za boljšo vidljivost za voznike.

Slika: Mokrice - Nova vas - Velika Dolina

Nevarna je cesta Nova Vas - Velika Dolina (obvoznica mimo šole) zaradi nevarnih ovinkov in razmeroma ravnih predelov, ki omogočajo hitro vožnjo.



Kljub omejitvi 30 km/h ob obvoznici šole in triopanu »Šolska pot« se udeleženci prometa še vedno ne držijo omejitev. Velika pridobitev je pločnik ob sami šoli, ki omogoča varno pot ob sami obvoznici šole.

Šola bo podala predlog Občini Brežice za postavitev dveh hitrostnih ovir (ležeči policaj) in merilnika hitrosti z namenom umirjanja prometa v okolici šole.

Slika: Velika Dolina - obvoznica mimo šole

Nevarna je cesta Nova Vas - Velika Dolina (obvoznica mimo šole) zaradi nevarnih ovinkov in razmeroma ravnih predelov, ki omogočajo hitro vožnjo.



Učenci hodijo skladno s prometnimi usmeritvami ob levem robu cestišča in naj bodo opremljeni s svetlobnimi znaki (rutico, kresničko, odsevnimi trakovi) za boljšo vidljivost za voznike.

Na obvoznici, kjer se zavije desno pred OŠ Velika Dolina, je v gradnji tudi pločnik, ki bo v prihodnje omogočal varno pot učencem proti samemu središču Velike Doline.

Sliki obvoznice do cerkve v Veliki Dolini in obvoznice mimo podjetja Kovis

Nevarna je cesta tudi od OŠ Velika Dolina proti osrednjemu delu Velike Doline, kjer je cerkev, saj še vedno ni pločnika. Tu tudi ni prehoda za pešce, ki bi omogočal pešcu varno prečkanje ceste.



Učence opozorimo na varno obnašanje v prometu, hojo ob skrajnem robu cestišča ter uporabo svetlih oblačil ter odsevnih sredstev za boljšo vidljivost.

Učenci naj previdno prečkajo cestišče na najbolj preglednem delu.

Slika prehoda pri podjetju Kovis, druge fotografije v samem osrednjem delu Velike Doline

Nevarna je cesta Velika Dolina - Ponikve, zaradi nevarnih ovinkov in razmeroma ravnih predelov, ki omogočajo hitro vožnjo.



Zaradi prepoznane nevarne ceste, ki vodi mimo Velike Doline proti Ponikvam, odcep Brezje, je učencem tudi omogočen šolski prevoz s kombijem.

Če se učenci odpravijo v šolo ali iz nje peš, hodijo v skladu s prometnimi usmeritvami ob levem robu cestišča in naj bodo opremljeni s svetlobnimi znaki (rutico, kresničko, odsevnimi trakovi) za boljšo vidljivost za voznike.

Slika obvoznice Velika Dolina - Ponikve, Brezje

Zaradi nepreglednih ovinkov je nevarna tudi cesta Ribnica - Mala Dolina.



Učenci iz Gaja in Male Doline imajo omogočen šolski prevoz s šolskim avtobusom. Do avtobusnega postajališča upoštevajo prometne usmeritve varne udeležbe v prometu, in sicer hoji ob skrajnem levem robu cestišča ter opremljenost z odsevnimi sredstvi za boljšo vidljivost.

Sliki: Ribnica - Mala Dolina

Zaradi nepreglednih ovinkov je nevarna tudi cesta Mala Dolina - Koritno.



Pot je nevarna predvsem zaradi neprilagojene hitrosti voznikov. Večina učencev to pot ne opravi peš ali s kolesom. Tisti, ki gredo občasno peš ali s kolesom, se morajo ravnati skladno s prometnimi predpisi in morajo upoštevati vse opozorilne znake vidljivosti in varnosti v prometu.

Slika: Mala Dolina - Koritno

5.1.5 OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI (po predlogu šole in analizi ankete staršev)

Nevarno je parkirišče pred OŠ Velika Dolina. V času med 7. in 8. uro in med 13. in 15. uro je na parkirišču veliko avtomobilov, ki pripeljejo in odpeljejo tako otroke vrtca kot tudi učence OŠ Velika Dolina.



Slika: parkirišče Velika Dolina

Parkirišče je izredno prometno v času prihoda in odhoda učencev v šolo ter otrok v vrtec. Veliko bolj varno bi bilo, da bi starši učence od 2. do 9. razreda pustili na avtobusnem postajališču ob sami obvoznici šole. Tako bi zmanjšali promet na samem parkirišču.

Za nevarno pešpot označujejo starši tudi pot od Brezjega proti Veliki Dolini. Pot nima pločnika.



Slika: Brezje

Pot je ozka in nima pločnika. Učenci se ravnavajo skladno s prometnimi predpisi za varnost. Ker je večina prometnih udeležencev domačinov, upoštevajo otroke kot prometne udeležence v prometu in prilagodijo hitrost.

Nevarna je tudi pešpot od postajališča proti Koritnem.



Pot je ozka in nima pločnika. Učenci se ravnajo skladno s prometnimi predpisi za varnost. Ker je večina prometnih udeležencev domačinov, upoštevajo otroke kot prometne udeležence v prometu in prilagodijo hitrost.

Izredno neveren je tudi prehod »Žaga«. Učenci prečkajo prometno cesto proti Mokricam iz smeri avtoceste ali smeri nadvoza smer Jesnice na Dolenjskem. Prehod nima niti prehoda za pešce niti nobenega znaka, ki označuje prehod pešcev.



Učenci opozorimo, naj previdno prečkajo cestišče na najbolj preglednem delu.

Šola bo podala predlog Občini Brežice za ureditev prometne signalizacije prehoda za pešce.

6. NAVEDBA VSEH LINIJ ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA Z VSEMI POSTAJALIŠČI

6.1 VARNA POT Z AVTOBUSOM

Učenci prihajajo iz vasi, kjer vodi lokalna javna cesta, zato varnih pešpoti pravzaprav ni. Zaradi tega je učencem zagotovljen brezplačni avtobusni prevoz. Avtobus vozi sicer na redni liniji (Brežice, Čatež, Podgračeno, Ribnica, Jesenice, Obrežje, Slovenska vas, Nova vas, Rajec, Velika Dolina). Za potrebe šolskih prevozov pa vozi še po cesti proti Koritnem do križišča v Koričanskem jarku, kjer obrne. Tako imajo zagotovljen prevoz tudi učenci iz vasi Koritno, Laze in Mala Dolina.



Učenci imajo na postajališču na voljo tudi klopci, kjer si lahko odpočijejo ali odložijo svoje potrebščine.



Učenci gredo na postajališče samo v spremstvu dežurnega učitelja. Na postajališču, ki se nahaja ob cestišču, je z učenci vedno dežurni učitelj, ki z njimi počaka na odhod avtobusa.

Postajališča šolskega okoliša iz smeri Brežice, Podgračeno, Ribnica, Jesenice, Obrežje, Slovenska vas, Nova vas, Rajec, Velika Dolina



Postajališče Podgračeno



Postajališče Ribnica



Postajališči Jesenice na Dolenskem



Postajališče Obrežje



Postajališče Slovenska vas





Postajališče v Novi vasi



Postajališče Velika Dolina

Postajališča šolskega okoliša iz smeri Koritno, Mala Dolina, Velika Dolina



Postajališče Koritno



Postajališče Mala Dolina



Postajališče Velika Dolina

Za učence, ki se vozijo z avtobusom, je zagotovljena varna pot.

Pri vsakodnevnem učno-vzgojnem procesu, posebno pa še pri prometni vzgoji, učence vzgajamo in jih prometno ozaveščamo glede varnejše hoje v šolo in domov ter jih učimo pravilnega vstopanja na avtobus in izstopanja iz njega ter varnega zapuščanja avtobusnega postajališča.

6.2 VARNA POT S KOMBIJEM

Za učence iz vasi Ponikve in najbolj oddaljene vasi Cirknik je zagotovljena varna pot tako, da jih pripelje v šolo in nazaj v vas šolski kombi. Kombi dostavi otroke na šolsko dvorišče.

Na šoli je organizirano varstvo vozačev in spremstvo na avtobus za vse vozače ob 12. uri in 14. uri.

Zjutraj ob prihodu avtobusa na postajališče pred šolo pa jih dežurni učitelj pričaka v garderobi ali avli.

Postajališča šolskega kombija iz smeri Ponikve in iz smeri Cirknik



Postajališče Ponikve



Postajališči Cirknik

6.3 VARNA PEŠPOT

Skoraj vsak učenec vozač je hkrati tudi pešec, ker mora peš priti od svojega doma do postajališča za prevoz. Če je možno, učenci uporabijo pločnik, ki je najvarnejši. Cesto naj prečkajo na prehodu za pešce. Učence posebej opozorimo na nevarna mesta, ki jih prehodijo na svoji poti in predlagamo bolj varno pot. Včasih je zaradi boljše preglednosti varnejša hoja ob desnem robu cestišča.

Peš pridejo v šolo in odidejo domov učenci iz vasi Brezje, Perišče in Velika Dolina. Na žalost v nobeni vasi ni pločnika, da bi učenci lahko zares varno hodili.

Velika pridobitev je pločnik, ki sicer poteka ob šoli, kar omogoča varno pot ob celotni dolžini šole.



Kljub vsemu še vedno ni narejen pločnik, ki bi omogočal varno pot učencem do Velike Doline. Učenci tu upoštevajo pravilo hoje pešcev ob levem robu cestišča, če so udeleženi kot posamezniki, in po desnem robu, če gredo v skupini. Učenci naj bodo oblečeni v svetla oblačila in naj v čim večji meri uporabljajo različna odsevna sredstva za boljšo vidljivost.

Promet je najbolj gost okoli med 7. in 7.30 uro ter med 14. in 15. uro, zato morajo biti učenci posebej pozorni. Varni pa so lahko, če vsi udeleženci v prometu upoštevajo prometna pravila in načelo zaupanja.

6.4 PROMETNO VARNOSTNA SIGNALIZACIJA

Prvošolci in drugošolci so opremljeni z rumenimi ruticami.

Vsi učenci so spodbujeni, da imajo kresničke ali odsevne trakove na oblačilih ali torbi.

Na krajevnima cestama, kjer je mogoč dostop do šole, so opozorilne table, prehod za pešce in napis na tleh ŠOLA.

7. ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, kateri poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom.

Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, in sicer je normativ najmanj en strokovni delavec v vlogi spremljevalca na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih. Spremljevalci imajo vedno s seboj tudi seznam učencev, ki so na avtobusu.

7.1 PRAVILA ZA IZVENŠOLSKE DEJAVNOSTI

1. Učitelj poskrbi za obvestilo staršem, ki vsebuje vsebino programa, ceno, odhod in prihod ter spremstvo.
2. Vstop v avtobus in izstop iz njega dovolijo spremljevalci.
3. V avtobusu sedimo na svojih sedežih in ne vstajamo.
4. Učitelji sedimo na avtobusu spredaj, na sredini in zadaj.
5. Skrbimo za red in čistočo v avtobusu in na vseh mestih, kjer se ustavljamo.
6. Učence razdelimo v skupine, od katerih se ne smejo oddaljevati. Oddaljevanje od skupine brez vednosti vodje skupine je prepovedano. Zamenjava skupine je možna samo s privolitvijo spremljevalcev.
7. Uživanje opojnih substanc ni dovoljeno (alkohol, cigareti, energijski napitki ...).
8. Učence opozorimo na lepo obnašanje in kulturno vedenje.
9. V primeru nesreče učitelj nudi prvo pomoč, nato obvesti starše in v dogovoru z njimi ukrepa naprej. Ukrepanje učitelja je odvisno tudi od vrste poškodbe.

10. Za prevoze s tekmovanj, ekskurzij in drugih dejavnosti poskrbijo starši, če dejavnosti trajajo dlje kot šolski prevoz.

11. S temi pravili učitelj seznanjeni vse učence.

12. V primeru, da se pravila ne upoštevajo, se ukrepa v skladu s pravili šole.

7.2 PROMETNA VARNOST NA POTI V ŠOLO IN DOMOV

Ob začetku šolskega leta učitelji opozorijo učence na nevarnosti, ki jim pretijo na poti v šolo in domov:

- Hodi po LEVI strani ceste po vseh glavnih, stranskih in vaških poteh.
- Ob PREČKANJU ceste POGLEJ na levo in desno, cesto pa prečkaj na PREHODU ZA PEŠCE.
- Uporabljaljaj KRESNIČKE, ODSEVNIKE ali SVETLA OBLAČILA (učenci 1. razreda pa obvezno RUMENE RUTKE).
- Pazi na VSTOP in IZSTOP iz avtobusa in kombija; vedno počakaj, da se vozilo USTAVI, postajališče pa zapusti, ko vozilo odpelje.
- Pazi na srečanja z avtomobili in drugimi vozili na ozkih poteh.
- Preveri, če je tvoje KOLO ustrezno opremljeno in vzdrževano (zavore, zvonec, odsevniki, luči ...).
- Pri vožnji s kolesom uporabljaljaj ČELADO.
- Tudi pri vožnji z rolkami, s kolesom in pri igri UPOŠTEVAJ PROMETNE PREDPISE in se prepričaj, da je tvoje početje varno.

7.3 PRAVILA OBNAŠANJA V AVTOBUSU – JAVNI RED

- Pri vstopu v avtobus je učenec dolžan pokazati vozniku VOZNO KARTO (VOZOVNICO), kjer so zapisani njegovi osebni podatki in relacija prevoza.
- Šolska vozovnica je veljavna v dneh šolskega pouka.
- O morebitni IZGUBLJENI oz. ukradeni vozovnici je imetnik dolžan takoj obvestiti tajništvo šole.
- Učenci pazijo pri VSTOPU in IZSTOPU iz avtobusa; vedno počakajo, da se vozilo USTAVI, postajališče pa zapustijo, ko vozilo odpelje.

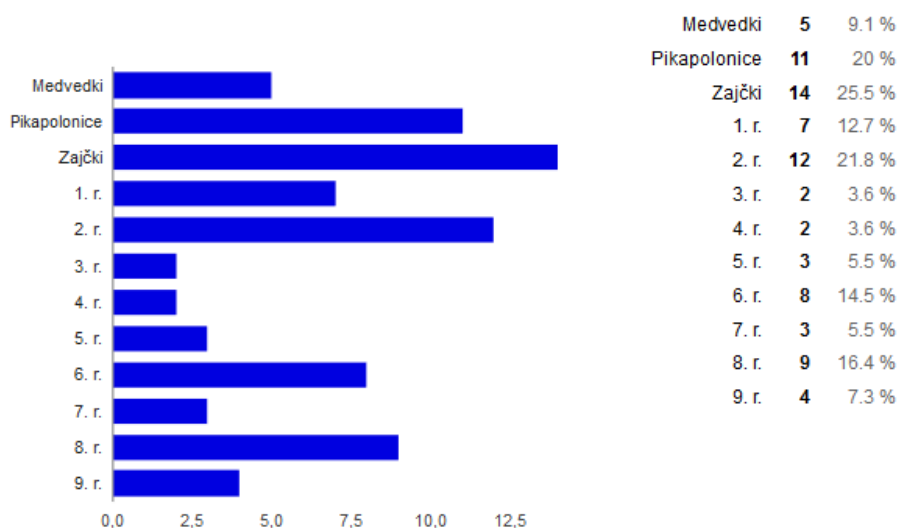
- Zaradi varnosti so učenci med VOŽNJO PRIPETI in je HOJA po avtobusu PREPOVEDANA.
- Učenci NE SMEJO ODLAGATI SMETI (hrana, pijača) v avtobusu, v tem primeru so dolžni povrniti stroške čiščenja.
- Ob morebitni POŠKODBI AVTOBUSNEGA INVENTARJA so učenci dolžni povrniti stroške popravila.

8. ANKETNI VPRAŠALNIK O ŠOLSKIH POTEH (analiza)

Anketni vprašalnik smo izvedli elektronsko konec šolskega leta 2017/2018. Anketo so izpolnjevali starši otrok vrtca in starši učencev OŠ Velika Dolina. Analiza anketnega vprašalnika je bila objavljena na šolski spletni strani.

Vprašalnik o šolskih poteh bomo izvedli ponovno v mesecu juniju 2019 ter zaradi lažje analize podatkov vključili le starše OŠ Velike Doline.

1. Prosimo, označite skupino ali razred, ki ga obiskuje vaš otrok.

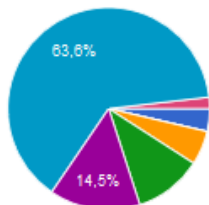


Na anketo je odgovorilo 55 staršev (nekateri starši imajo več otrok v šoli oz. vrtcu). Iz leta v leto se število odgovorov povečuje, kar je tudi eden izmed pokazateljev dobrega sodelovanja. Želimo si, da bi v prihodnjih letih še več staršev odgovorilo na našo anketo.

2. Naselje, od koder prihaja vaš otrok v šolo:

Starši so vpisali naselja, od koder prihajajo njihovi otroci.

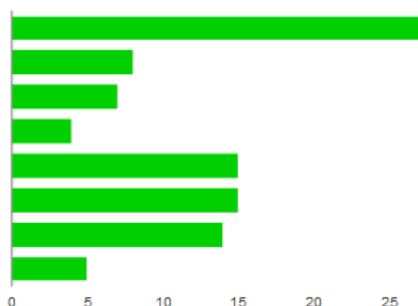
3. Na kakšen način vaš otrok najpogosteje prihaja v šolo?



Peš.	2	3.6 %
S kolesom.	0	0 %
Z javnim prevozom.	3	5.5 %
S šolskim kombijem.	6	10.9 %
S šolskim avtobusom.	8	14.5 %
starši ga pripeljejo z osebnim vozilom.	35	63.6 %
Drugi	1	1.8 %

Večina otrok prihaja v šolo s starši z osebnim avtomobilom. Ker so odgovarjali tudi starši otrok vrtca, je razumljivo, da prihaja večina otrok v šolo oz. vrtec z osebnim avtomobilom s starši. Nekaj manj otrok prihaja s šolskim prevozom. Najmanj učencev hodi peš. S kolesom ne prihaja nobeden od učencev. V prihodnje je morda potrebno spodbuditi učence k uporabi kolesa ob lepem vremenu.

4. Zakaj vaš otrok prihaja v šolo na naveden način? (Možnih je več odgovorov.)

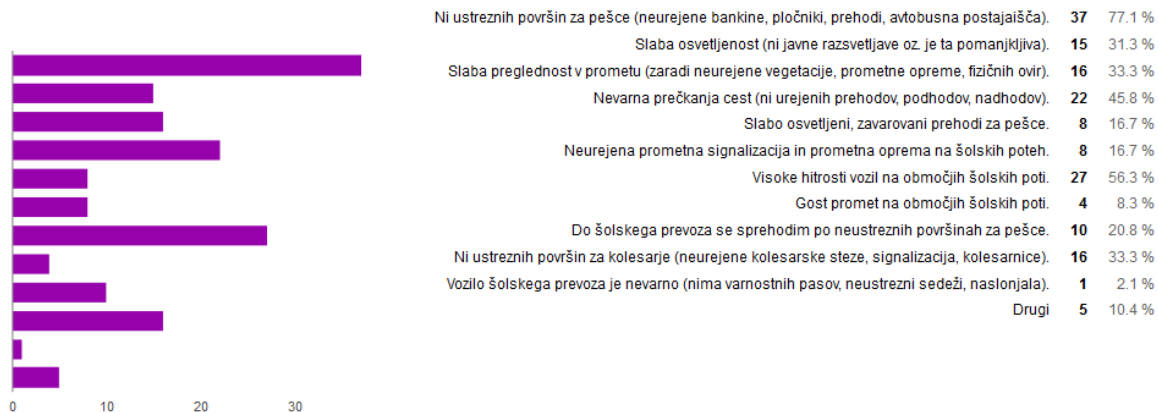


To je najvarnejši način.	27	52.9 %
To je najbolj ekonomična in najcenejša varianta.	8	15.7 %
Ni organiziranega javnega ali šolskega prevoza.	7	13.7 %
Zaradi kratke razdalje do šole.	4	7.8 %
Zaradi velike oddaljenosti od šole.	15	29.4 %
Zaradi osebne varnosti otroka.	15	29.4 %
Zaradi neustreznih površin za pešce.	14	27.5 %
Drugi	5	9.8 %

Vrtčevski otroci in učenci 1. razreda nimajo drugega načina, kot da prihajajo v šolo s starši.

Verjamemo, da v kolikor bi bil šolski okoliš urejen s primernimi varnimi prometnimi potmi za pešce, bi prihajalo v šolo več učencev peš oz. s kolesom. Žal na to nimamo velikega vpliva. Vsekakor pa bomo vaše mnenje posredovali pristojnim organom.

5. Označite prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečuje vaš otrok na poti v šolo. (Možnih je več odgovorov.)



Odgovore za posamezno problematiko bomo posredovali na Občino Brežice in Policijsko postajo Brežice. Upamo, da bomo skupaj našli kmalu ustrezne rešitve za ureditev prometne problematike.

6 . Opišite konkretna mesta, kjer se vaš otrok na poti v šolo počuti najmanj varno.

Starši ste napisali svoj pomisleke glede nevarnih prometnih površin oz. mest, kjer se vaš otrok počuti najmanj varno.

- Križišče med Kovisom in domom.
- Pot od šole do cerkve.
Z ureditvijo pločnika te problematike več ne bo.
- Koričanski jarek, cesta proti Koritnem.
- Najbolj je nevarna pot od postajališča za avtobus v Koričanskem jarku do Koritnega.
- Parkirišče pred vhodom v šolo.
- Postajališče avtobusa pred šolo na pločniku (klop).
- Ni ustreznih površin za pešce in kolesarje.
- Od šole po cesti za Brezje ni pločnika, kjer bi otroci lahko varno hodili.
- Ovinek pri Majniku na Jesenicah. Je nepregleden in vozniki ne upoštevajo hitrostne omejitve.
- Jesenice – prehod pred pošto, nepregleden ovinek pred gostiščem Moulinom.

7. Predlagajte ukrepe za izboljšanje prometne varnosti na mestih, ki ste jih navedli zgoraj.

Starši ste navedli nekaj predlogov za izboljšanje prometne varnosti s svojimi predlogi. Predloge bomo upoštevali, kolikor bo v naši moči. Vaše pobude bomo posredovali pristojnim organom.

- Pešpoti (pločnik) in ureditev kolesarskih poti.
- Cestne ovire (ležeči policaj), tabla, ki prikazuje hitrost (kot npr. Nova vas).
- Prevoz s šolskim kombijem do Koritnega.
- Prevoz s šolskim kombijem do Brezja (tudi ob doplačilu).
- Odstranitev klopi na postajališču za avtobus pred šolo.
- Ureditev parkirišča pred šolo in drugačne prometne ureditve prometa in koridorja za pešce.
- Signalizacija na prehodu za pešce, opozorilo pred nevarnim in nepreglednim ovinkom pred pošto na Jesenicah.

9. PRILOGA: Prometno varnostni načrt šole (Občina Brežice)

Načrt pripravila: Edita Krošl

Predsednica Sveta šole: Zvonka Jarkovič

Ravnateljica: Mojca Bregar Goričar

Velika Dolina, september 2018

Ravnateljica:

Mojca Bregar Goričar